

رقم الاستمارة	تاريخ الفحص	رقم المركبة	نوع المركبة وسنة الصنع
رقم الهيكل (VIN)	اسم المالك	قراءة العداد كم ميل	نوع الوقود ☐ بنزين وغاز LPG ☐ غاز فقط
الجهة المنقّدة للتحويل ☐ شركة تعبئة الغاز وخدماته ☐ ورشة مرخّصة:	رقم شهادة التركيب	ماركة المنظومة	
الرقم التسلسلي للخران	سعة الخزان (لتر)	تاريخ صنع الخزان	علامة المصادقة (67R)

قائمة الفحص			
ت	بند الفحص ومعیار القبول	سليم	غير سليم
1	الوثائق ومطابقة الأرقام وعمر الخزان رقم الهيكل ورقم الخزان مطابقان لشهادة التركيب والسنوية، ولوحة الخزان مقروعة، وعمره لا يتجاوز 10 سنوات من تاريخ لوحته	☐	☐
★2	بيانات الخزان وحالته الخارجية خزان سيارات بلوحة بيانات ملحومة وعلامة 67R (ليس قنينة منزلية)، بلا تآكل تقري أو تشقق أو آثار حريق أو لحام إصلاح أو انبعاج شديد	☐	☐
★3	تثبيت الخزان والقواعد والأحزمة لا يتحرك الخزان ولا يتزلق عند هزّه باليد، والأحزمة والقواعد غير مرتخية أو متشققة أو متأكلة	☐	☐
4	موقع الخزان ويُعده عن الحرارة والحركة ليس في حجرة المحرك ولا بارزاً خارج الهيكل، وارتفاعه عن الأرض ≤ 200 ملم أو محمي، ويُعد مكونات الغاز عن العادم ≤ 100 ملم أو وجود درع حراري	☐	☐
★5	صندوق الصمامات والتهوية إلى الخارج الصمام المتعدد كامل الوظائف ومطابق لنوع الخزان وزاوية تركيبه. الصندوق المحكم موجود وسليم للخزان الداخلي وخرطوم تهويته يخرج خارج المركبة، وتصريف صمام التنفيس ليس نحو المقصورة أو العادم	☐	☐
6	صمام التعبئة وغطاؤه خارج المقصورة، لا يدور، له غطاء، ولا يبرز أكثر من 10 ملم عن الهيكل	☐	☐
7	الأنابيب والخراطيم والوصلات ومسارها مثبتة بمشابك ومحمية من الاحتكاك، ولا وصلات ملحومة، ولا تشقق أو انتفاخ في الخراطيم	☐	☐
★8	الخزان والوصلات عند توقف المحرك لا فقاعات خلال 3 دقائق عند رشّ السائل الرغوي على كل موضع ترتفع عنده قراءة الكاشف، ومنه فوهة التعبئة والصمام اليدوي مفتوحاً ومغلقاً	☐	☐
★9	المنظم والحاقيات عند عمل المحرك على الغاز لا تسرب غاز مؤكّد بالسائل الرغوي في المنظم وصمامه والحاقيات	☐	☐
10	التحويل بين البنزين والغاز سلس بالاتجاهين دون انطفاء المحرك، ولا أكواد نشطة للخليط أو الاحتراق في OBD، ولا أعطال نشطة في حاسبة الغاز	☐	☐
★11	القطع التلقائي للغاز عند توقف المحرك عند إخماد المحرك مع بقاء المفتاح على ON: ينقطع صمام المنظم خلال ثانيّتين وصمام الخزان خلال 5 ثواني، ويبقيان مغلقين	☐	☐
12	الأسلاك والمصهر ومؤشر مستوى الغاز مصهر مستقل يُوصل إليه بلا أدوات، وأسلاك مثبتة ومحمية بلا وصلات ملفوفة بشريط، والمؤشر يعمل	☐	☐
★13	لا وصلات أو إضافات غير نظامية لا وصلات غاز داخل المقصورة (عدا داخل الصندوق المحكم)، ولا تفرّع لتعبئة القناني أو لطبّاخ أو مدفأة غير معتمدة	☐	☐
أي بند غير سليم تكون النتيجة «مرفوض». بند سلامة حرج: إذا كان غير سليم يُغلق الصمام اليدوي للخزان ويُمنع التشغيل على الغاز حتى الإصلاح. تُؤكّد أي قراءة للكاشف بالسائل الرغوي، ويُمنح التسرب قبل إدخال المركبة إلى الصالّة.			

النتيجة النهائية	
☐ سليم جميع البنود سليمة — تصدر الشهادة	☐ مرفوض بند واحد أو أكثر غير سليم
رقم الشهادة:	
الملاحظات:	

إقرار الفحص: أجري الفحص ظاهرياً ووظيفياً وبطريقة غير إتلافية، دون فك أو تفكيك أو تعديل أي جزء من منظومة الغاز، وتعتبر النتيجة عن حالة الأجزاء المتاحة للفحص وقت المعاينة.

اسم الفاحص	التوقيع	توقيع المالك (اطلعت على النتيجة)	الختم
------------	---------	----------------------------------	-------